



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

# MISE EN ACCESSIBILITÉ DE LA GARE DE SÈTE : LA PREMIÈRE PARTIE DE LA PASSERELLE EST POSÉE

LE 03 NOVEMBRE 2023

Démarrés en février de cette année, les travaux de mise en accessibilité de la gare de Sète sont aujourd'hui à mi-parcours. Cœur de ce chantier, le projet de passerelle de type « bow-string » se concrétise : pendant le week-end du 3 au 5 novembre, SNCF Gares & Connexions et son partenaire NGE GC profitent en effet d'une interruption des circulations ferroviaires entre Narbonne et Montpellier pour installer la première moitié de l'ouvrage. Une opération qui mobilise de gros moyens techniques pour lever et positionner la demi-passerelle. Avec les aménagements réalisés sur les quais et dans son passage souterrain, la gare de Sète sera d'ici l'été 2024 un modèle de modernité et d'accessibilité, au centre d'un quartier dédié à la mobilité urbaine multimodale durable.

## UNE PASSERELLE AU CŒUR DU PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE LA GARE DE SÈTE

Sète Agglopolo Méditerranée (SAM) est, à l'exception de l'accessibilité des quais, compétente pour la réalisation du Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de Sète. Dans ce cadre-là, SAM a prévu, outre la réalisation du parvis Sud inauguré en 2019, la création d'une passerelle mixte urbaine et ferroviaire, permettant de donner accès aux quais de la gare mais aussi à la partie nord du PEM. SAM est le principal financeur de cet ouvrage, avec une participation à hauteur de près de 3,3M€ sur les 8M€ de travaux que représente les travaux de réalisation de cette passerelle. Compte tenu du savoir-faire du groupe SNCF, SAM a souhaité faire appel à SNCF Gares & Connexions pour la maîtrise d'ouvrage de cette opération.

## Une réalisation confiée au Groupe NGE

La direction régionale multi métiers Languedoc-Roussillon de NGE et NGE FONDATIONS a été retenue par SNCF Gares & Connexions pour construire cette pièce maîtresse du dispositif.

Dans le groupement, sont présents trois co-traitants : Spie Citynetworks, pour la partie électricité Legrand, métallier et CPML, poseur, assembleur de la passerelle qui a été dessinée par le cabinet d'architecture AdN Architectes.

Démarré au printemps de cette année, le chantier de la passerelle a d'abord consisté à préparer les assises et positionner les deux piliers de part et d'autre du faisceau des voies ferrées de la gare.

La passerelle elle-même a été préfabriquée en atelier. Ses éléments ont été acheminés pièce par pièce par route pendant la dernière quinzaine d'octobre. Ils ont été déposés sur le parvis nord de la gare pour y être assemblés.

## **DES MOYENS TECHNIQUES EXCEPTIONNELS MOBILISÉS PENDANT UNE OPÉRATION « COUP DE POING »**

Tout le planning de mise en accessibilité de la gare est organisé depuis le départ autour de l'opération dite « coup de poing » du week-end du 3 au 5 novembre\* : elle permet aux équipes SNCF en charge de l'infrastructure ferroviaire de disposer de plages horaires de travaux de longue durée non circulées, pour réaliser des interventions massives en continu nécessitant des moyens lourds, humains et matériels.

### **La pose de la passerelle : une opération millimétrée**

Ce vendredi 3 novembre à 14h, l'opération de levage et de pose de la demi-passerelle, prévue depuis des mois, a démarré par la partie la plus délicate, nécessitant l'interruption des circulations ferroviaires. La grue de 800 tonnes est entrée en action pour soulever du sol le demi-tablier assemblé de la future passerelle. L'objectif : envoyer cet élément de 72 tonnes de l'autre côté des voies ferrées, en le faisant passer au-dessus de la halle voyageurs de la gare. Du côté nord des voies, la seconde grue, d'une capacité de 90 tonnes, a été positionnée en attente. Grâce à la coordination millimétrée des deux engins, le tablier a enfin pu être posé sur deux palées provisoires, prêt à être fixé sur son pilier ancré dans le sol.

La manœuvre s'est terminée en fin d'après-midi. La soirée et la nuit du 3 au 4 novembre sont consacrées au positionnement et la fixation de la palée centrale et du demi-arc, pour soutenir et compléter la partie du tablier posé.

La partie restante est celle située au-dessus de voies de service dont la pose est programmée d'ici la fin de l'année au cours d'opérations nocturnes planifiées pour ne pas impacter la circulation des trains.

### **Un trait d'union entre les quartiers nord et sud de la ville**

A terme, l'ouvrage complet mesurera 71 mètres de long et 4 mètres de large. Il répond à un double objectif :

- Relier les installations SNCF entre elles, du bâtiment de la gare vers les quais, par des aménagements conformes aux accès PMR.
- Relier aux installations existantes les parkings et parvis du PEM, situés au nord des voies ferrées.

Cette nouvelle infrastructure moderne formera un trait d'union entre les quartiers Sud de la ville et les futurs quartiers Nord. Avec son architecture de type « bow-string », elle incarnera un nouveau signal pour la ville, perçu de l'extérieur comme élément reconnaissable, servant à la fois de belvédère de contemplation de la ville, de l'étang et des reliefs, des contreforts des Cévennes.

---

\*À noter : à l'exception de ce week-end, la gare reste en exploitation pendant toute la durée des travaux.



Une fois la passerelle achevée, SAM s'attachera à finaliser l'aménagement du PEM en aménageant le parvis Nord en créant notamment un parking, un mail piétons et un abri-vélos.

## **BIENTÔT UNE GARE ACCESSIBLE À TOUS**

En tant que responsable de la mise en œuvre du Schéma Directeur National d'Accessibilité dans les gares d'Occitanie, SNCF Gares & Connexions a engagé les travaux de mise aux normes pour faciliter l'accès aux trains à tous les voyageurs sans exception, incluant la création de la passerelle, en février 2023. Elle consiste à rendre le « bâtiment voyageurs » et les quais ferroviaires totalement accessibles aux 1,2 millions de voyageurs qui passent par la gare de Sète, y compris pour les personnes à mobilité réduite (PMR) et/ou en situation de handicap.

Pour rappel, ces travaux prévoient :

- La création de la passerelle piétonne reliant les deux parvis nord et sud du PEM, comprenant 4 ascenseurs pour desservir les quais de la gare ;
- La mise aux normes d'accessibilité du passage souterrain de la gare ;
- Le renouvellement de l'habillage, du mobilier et de la signalétique des quais ;
- La mise aux normes de l'éclairage des quais ;
- Des travaux hydrauliques pour évacuation des eaux pluviales ;
- La mise aux normes des infrastructures de quais et la mise en sécurisation du site dans son ensemble.

Le montant global du chantier de modernisation, mise en accessibilité et réaménagement de la gare de Sète et son quartier s'élève à **19,7 millions d'euros**. Il est rendu possible grâce au cofinancement de l'État (2,2M€), de la Région Occitanie (6,3M€, dont 2,8M€ de Fonds Européens de Développement Régional), du

Département de l'Hérault (1,2M€), de Sète Agglopôle Méditerranée (5,5M€) et de SNCF Gares & Connexions (4,5M€).

## ZOOM SUR LA MISE EN ACCESSIBILITÉ DES GARES EN OCCITANIE

C'est un enjeu stratégique inscrit dans deux Schémas Directeurs d'Accessibilité, l'un élaboré par l'État, l'autre par la Région Occitanie. Ils identifient 43 points d'arrêt ferroviaire où la mise en accessibilité est prioritaire.

D'ici fin 2023, 25 gares disposeront d'un « bâtiment voyageurs » et de quais accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR) en Occitanie : Cahors, Saint-Gaudens, Lunel, Colomiers-Lycée International, Limoux, Saint-Sulpice, Auch, Mazamet, Muret, Albi-ville, Portet-Saint-Simon, Langogne, Millau, Bédarieux, Marvejols, Figeac, Mende, Villefranche Vernet-les-Bains, Rodez, Auterive, Pamiers, Saverdun, Saint-Cyprien-Arènes, Colomiers et Villefranche de Rouergue. À l'horizon 2025, 16 autres gares complèteront cette liste : Béziers, Montauban, Narbonne, Perpignan, Lourdes, Sète, Tarbes, Carcassonne, Alès, Nîmes, Carmaux, Moissac, Saint-Agne, Latour de Carol, Agde (travaux de finitions programmés en 2026) et Route de Launaguet.

La réalisation de l'ensemble de ces schémas directeurs représente un montant global de plus de 200 millions d'euros. Les gares nouvelles de Montpellier Saint-Roch, Montpellier Sud-de-France et Nîmes Pont-du-Gard ont également été conçues dans le respect des normes d'accessibilité. Il en est de même pour les gares récemment réouvertes aux voyageurs telles que Pont Saint-Esprit et Bagnols-sur-Cèze.

SNCF Gares & Connexions accompagne l'État et la Région dans la réalisation de ces ambitieux programmes en apportant son expertise de maître d'ouvrage dans la conception et l'exécution des travaux.

## CONTACTS PRESSE

### PRÉFECTURE DE RÉGION

service-presse@occitanie.gouv.fr | Delphine AMILHAU Tél : 05 34 45 38 31 | 06 70 85 30 75 | Margot SCHERER 05 34 45 34 77 | 06 08 46 28 31

### RÉGION OCCITANIE

Claire DIZET – 06 45 53 74 09 – [claire.dizet@laregion.fr](mailto:claire.dizet@laregion.fr)

### DÉPARTEMENT DE L'HÉRAULT

Mathilde JEAN – 06 85 71 78 12 – [majean@herault.fr](mailto:majean@herault.fr)

### SÈTE AGGLOMÉRATION MÉDITERRANÉE

Emmanuel NOIROT – 07 82 86 24 80 – [e.noirotd@agglopole.fr](mailto:e.noirotd@agglopole.fr)

### SNCF GARES & CONNEXIONS

Mickaël OLLIER – 06 09 18 14 48 – [mickael.ollier@sncf.fr](mailto:mickael.ollier@sncf.fr)

### NGE

Eloi FOUQUOIRE - 06 76 77 11 56 - [eloi.fouquoire@gmail.com](mailto:eloi.fouquoire@gmail.com)